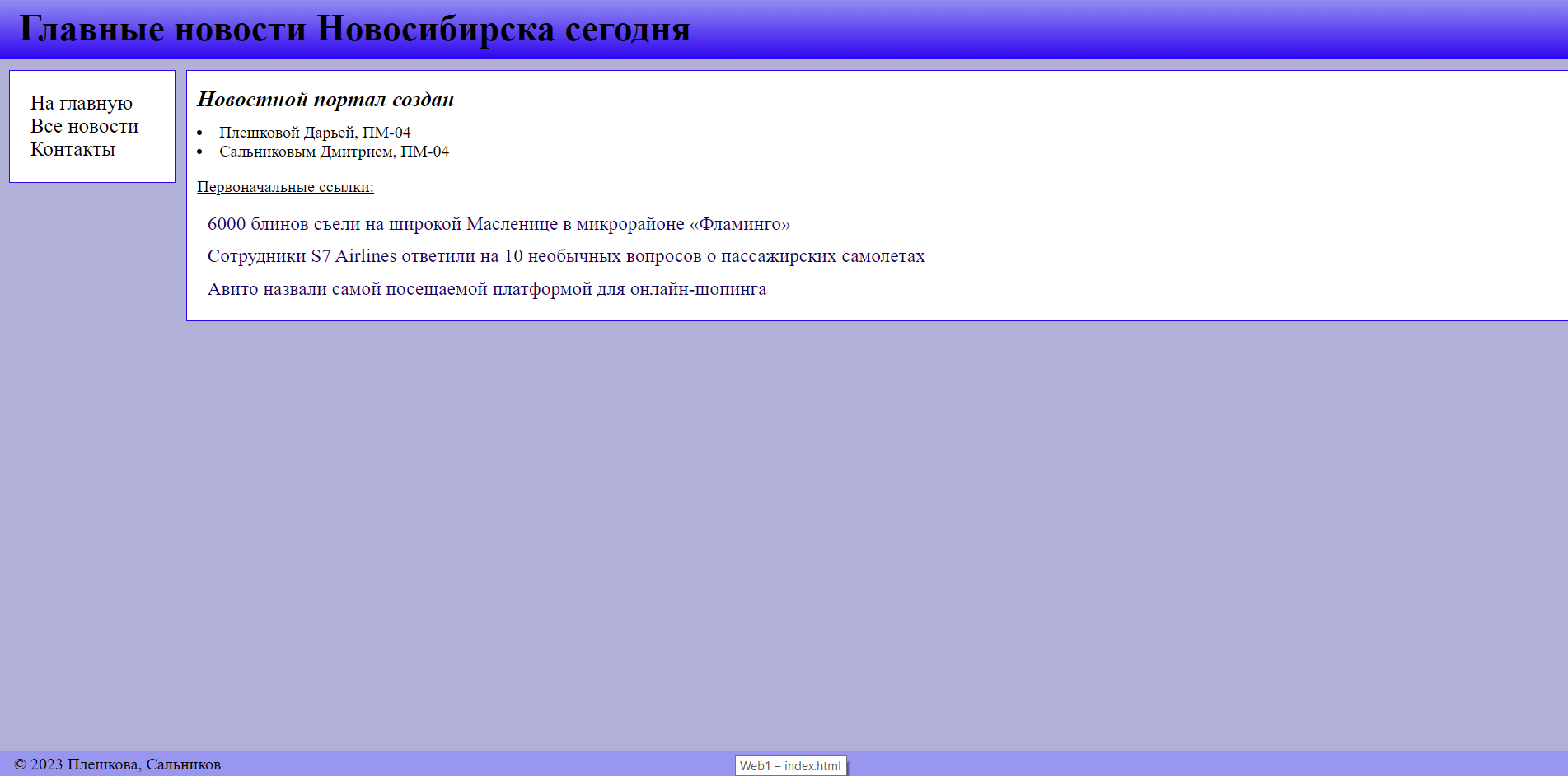
|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | | |
| Федеральное государственное бюджетное  образовательное учреждение высшего образования «Новосибирский государственный технический университет» | | |
|  | | |
| Кафедра прикладной математики | | |
| Лабораторная работа № 1 | | |
| по дисциплине Создание современных кроссплатформенных приложений на основе web-технологий | | |
| **HTML + CSS** | | |
|  | | |
|  | Группа ПМ-04 |  |
|  | сАЛЬНИКОВ ДМИТРИЙ |
|  | ПЛЕШКОВА ДАРЬЯ |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
| Преподаватели | Петров Роман Владимирович |
|  |  |
| Новосибирск, 2023 | | |

1. Задание
2. Реализованы страницы со списком новостей, новостью детально, контактами
3. У новостей есть дата, заголовок, текст анонса, картинка, детальный текст
4. Картинки не потеряли свои пропорции
5. CSS вынесен в отдельный файл
6. Текст новостей взят из реальных новостей
7. Сайт выглядит целостным, ничто никуда не разъезжается
8. Результаты

*Главная страница с новостями*



*Контакты*



1. Текст программы

|  |  |
| --- | --- |
| index.  html | <!DOCTYPE html> <html lang="ru">   <head>  <meta charset="UTF-8">  <title>Новости Новосибирска</title>  <link rel="stylesheet" href="style.css">  </head>   <body>   <div class="header">  <h1>Главные новости Новосибирска сегодня</h1>  </div>   <div class="content">   <div class="menu">  <div><a href="index.html" title="На главную" class="button">  На главную  </a></div>  <div><a href="allnews.html" title="Все новости" class="button">  Все новости  </a></div>  <div><a href="contacts.html" title="Контакты" class="button">  Контакты  </a></div>  </div>   <div class="list">   <div class="news">  <div class="date">  28 февраля 2023  </div>  <div class="image-block"><a href="news1.html" title="6000 блинов съели на широкой Масленице в микрорайоне «Фламинго»">  <img src="https://cdn.iportal.ru/preview/news/articles/deaebd8d7b486cf70dbd74be20ed7bf70e860027\_795\_530\_c.jpg.webp-portal" class="image">  </a></div>  <div><a href="news1.html" title="6000 блинов съели на широкой Масленице в микрорайоне «Фламинго»" class="title-link">  6000 блинов съели на широкой Масленице в микрорайоне «Фламинго»  </a></div>  <p>Лучшие музыканты и танцоры приняли участие в празднике</p>  </div>   <div class="news">  <div class="date">  28 февраля 2023  </div>  <div class="image-block"><a href="news2.html" title="Сотрудники S7 Airlines ответили на 10 необычных вопросов о пассажирских самолетах">  <img src="https://cdn.iportal.ru/news/2015/99/preview/897a55149e5daabb497bc41dcdff4d7602e7bcbf\_795\_530\_c.jpg.webp-portal" class="image">  </a></div>  <div><a href="news2.html" title="Сотрудники S7 Airlines ответили на 10 необычных вопросов о пассажирских самолетах" class="title-link">  Сотрудники S7 Airlines ответили на 10 необычных вопросов о пассажирских самолетах  </a></div>  <p>Зачем нужно включать авиарежим и почему норма провоза жидкости в ручной клади 100 мл</p>  </div>   <div class="news">  <div class="date">  28 февраля 2023  </div>  <div class="image-block"><a href="news3.html" title="Авито назвали самой посещаемой платформой для онлайн-шопинга">  <img src="https://cdn.iportal.ru/news/2015/99/preview/63c297576a723ead47bcbe98a7f3073b03b7db26\_795\_530\_c.jpg.webp-portal" class="image">  </a></div>  <div><a href="news3.html" title="Авито назвали самой посещаемой платформой для онлайн-шопинга" class="title-link">  Авито назвали самой посещаемой платформой для онлайн-шопинга  </a></div>  <p>Количество уникальных пользователей за январь 2023 года впервые превысило отметку в 60 млн человек</p>  </div>   </div>   </div>   <div class="footer">  © 2023 Плешкова, Сальников  </div>   </body>  </html> |
| allnews.html | <!DOCTYPE html> <html lang="ru">   <head>  <meta charset="UTF-8">  <title>Новости Новосибирска</title>  <link rel="stylesheet" href="style.css">  </head>    <body>    <div class="header">  <h1>Главные новости Новосибирска сегодня</h1>  </div>   <div class="content">   <div class="menu">  <div><a href="index.html" title="На главную" class="button">  На главную  </a></div>  <div><a href="allnews.html" title="Все новости" class="button">  Все новости  </a></div>  <div><a href="contacts.html" title="Контакты" class="button">  Контакты  </a></div>  </div>   <div class="list">   <div class="news">  <div class="date">  28 февраля 2023  </div>   <div class="title">  6000 блинов съели на широкой Масленице в микрорайоне «Фламинго»  </div>   <div>  <h2>  Лучшие музыканты и танцоры приняли участие в празднике  </h2>  </div>   <div class="image-block-big">  <img src="https://cdn.iportal.ru/preview/news/articles/deaebd8d7b486cf70dbd74be20ed7bf70e860027\_795\_530\_c.jpg.webp-portal" class="image">  </div>   <div>  <p>  Масштабный праздник с конкурсами, розыгрышами, песнями, плясками и угощениями провел застройщик микрорайона — компания «Жилищная инициатива». В этом году девелоперская группа с барнаульскими корнями отмечает 25 лет со дня основания. Новосибирские проекты «Жилищной инициативы» стали образцом построения добрососедской атмосферы и комфортной среды для жизни.  </p>   <p>  На праздник во «Фламинго» пришли более 2000 человек — семьи с детьми, друзьями, бабушками и дедушками. Широкая масленица традиционно собрала любителей зимних гуляний — ярких, хлебосольных, непредсказуемых и веселых. Застройщик позвал на площадку микрорайона лучших музыкантов и танцоров: гармонистов, балалаечников, народные хоры, хороводных мастеров. Зиму провожали громко и с огоньком!  </p>   <h3>  Гости увлеченно катались на тройках, оленях, пони и упряжках с хаски  </h3>   </div>   <div class="image-block-big">  <img src="https://cdn.iportal.ru/preview/news/articles/8fccd77f07b0bda5f9a661a5869d796f054a2674\_1200\_800.jpg.webp-portal" class="image">  </div>   <div>  <p>  — Будем зиму провожать и весну-красну встречать! — сразу объявила ведущая праздника Баба-яга и запустила целый каскад развлечений. В шести активных зонах было задействовано более 300 артистов — скоморохов, циркачей, аниматоров в костюмах «Фламинго». Пришедших малышей увлекло катание на тройках, оленях, пони и упряжках с хаски. Цирковые номера с клоунами на ходулях и шутами собирали толпы зрителей. А настоящие подушечные бои и перетягивания каната так накалили эмоции и страсти, что казалось не будет им конца. Однако даже самые яростные маленькие бойцы в итоге обнялись и пошли пить ягодный чай с баранками, конфетами и домашним печеньем. Всего детишкам раздали более тридцати килограммов сладостей.  </p>   <h3>  Дворовые праздники — фирменная карточка «Жилищной инициативы»  </h3>  </div>   <div class="image-block-big">  <img src="https://cdn.iportal.ru/preview/news/articles/f279697365b16338d4821fc9aec2aa6705435786\_1200\_800.jpg.webp-portal" class="image">  </div>   <div>  <p>  Микрорайон «Фламинго» за последние несколько лет стал по-настоящему уютным, обжитым, наполненным и самодостаточным. Сюда переезжают семьями, перевозят родителей, друзей. Малоэтажное строительство когда-то стало стопроцентным попаданием в целевую аудиторию проекта. Здесь возможно то что не всегда встретишь в других комплексах: дети дружат и играют большими компаниями в казаки-разбойники, волейбол и футбол, соседи целыми подъездами отмечают дни рождения, мамы сообща следят за малышами, а бабушки спокойно гуляют по дорожкам, спускаясь на улицу на лифтах — да, да, в этих пятиэтажках есть лифты! Каждый, кто приезжает во «Фламинго», отмечает особенный, душевный уклад микрорайона.  </p>   <h3>  Широкая масленица традиционно собрала любителей зимних гуляний  </h3>  </div>   <div class="image-block-big">  <img src="https://cdn.iportal.ru/preview/news/articles/902ea5c3cd7ba948fd2520ac90b53659049f85b7\_1024\_683.jpg.webp-portal" class="image">  </div>   <div>  <p>  — Мы стараемся сделать традицией праздники для жителей нашего микрорайона и гостей из окрестных домов, — рассказывает генеральный директор компании «Жилищная инициатива» Юрий Гатилов. — В ДНК наших комплексов зашито особенное отношение к принципам добрососедства, гостеприимства и радушия. В год, когда наша компания отмечает значительную дату со дня основания — 25 лет, — хотелось порадовать жителей особенным размахом. Мы благодарим всех, кто содействовал успеху нашей компании и купил квартиры в наших домах. Уверены, что жизнь будет щедра к семьям, живущим во «Фламинго», как наша широкая Масленица.  </p>   <h3>  Для жителей микрорайона совместные праздники стали доброй традицией  </h3>  </div>   <div class="image-block-big">  <img src="https://cdn.iportal.ru/preview/news/articles/1a12756b5d09c2cc289d84f477eadaa50fdfa141\_1024\_683.jpg.webp-portal" class="image">  </div>   <div>  <p>  Основатель «Жилищной инициативы» Юрий Александрович Гатилов — строитель с огромным стажем и четкой позицией. Именно он сформулировал главные принципы компании: строим доступное жилье, в котором можно растить успешных людей. «Жилищная инициатива» одной из первых начала уделять большое внимание созданию качественной спортивной инфраструктуры в своих комплексах, а также атмосферы благополучия и спокойствия. Компания была создана в далекий кризисный год, но каждый проект по сей день находит своего покупателя и сдается точно в срок. Дворовые праздники, похожие на прошедшую Масленицу, — фирменная карточка «Жилищной инициативы» и в Новосибирске, и в Барнауле.  </p>   <h3>  Угощений было столько, что гости хватались за бока  </h3>  </div>   <div class="image-block-big">  <img src="https://cdn.iportal.ru/preview/news/articles/653e9d2812f94e84e1f80bbe80ab590204392bf0\_1024\_683.jpg.webp-portal" class="image">  </div>   <div>  <p>  На прошедшем в воскресенье празднике одним из самых популярных развлечений стало, конечно же, поедание блинов. Блины со сметаной, с повидлом, со сгущенкой и с маслом — можно было от души угоститься, запивая горячим чаем. Угощений было столько, что гости хватались за бока и планировали через неделю семейные выходы на лыжню. Впрочем, обильное чаепитие не помешало настоящим богатырям и силачам приобщиться к традиционной масленичной забаве, забраться по гладкому высокому столбу на самый верх и достать заветный приз — сертификат на покупку бытовой техники. Игры, конкурсы, подарки — без них не бывает настоящей Масленицы, и «Жилищная инициатива» порадовала истинной щедростью.  </p>   <h3>  На верху столба — приз  </h3>  </div>   <div class="image-block-big">  <img src="https://cdn.iportal.ru/preview/news/articles/ba111eaed3d6079cd068f5c2cb00d9a308f8c872\_1024\_683.jpg.webp-portal" class="image">  </div>   <div>  <p>  — У нас во «Фламинго» всегда весело и душевно. Мы Масленицу любим больше всего — с мужем и сыночками отмечаем, ведь этот праздник делает нас ближе, дарит настоящую радость, надежду на будущее. И даже если на улице ветер, мороз, всё равно в этот день согреваешься, — рассказывает жительница микрорайона Татьяна. Ее сын Даниил выиграл в конкурсе на выносливость, и рассказал, что турники во «Фламинго» отличные — способствуют развитию силы и ловкости.  </p>   <h3>  Яркие костюмы, сибирские песни и пляски  </h3>  </div>   <div class="image-block-big">  <img src="https://cdn.iportal.ru/preview/news/articles/d28dbc6cadf3ab67fe91098d8474875303362db5\_1024\_683.jpg.webp-portal" class="image">  </div>   <div>  <p>  Широкие гуляния завершил концерт известного ансамбля «Чалдоны». Яркие костюмы, сибирские песни и пляски — маленькие и взрослые зрители не жалели рук и ног, аплодировали, притопывали, пританцовывали. Апогеем праздника стали проводы зимы и сжигание чучела. «Зима в этом году была холодной, темной, ледяной, настоящей сибирской! Ну и хватит с нее! Пусть солнце вступает в права и все чаще звенит весенняя капель!» — с этими словами на «Фламинго» зажгли традиционный масленичный огонь. Считается, что во время обряда уходит зима, а вместе с ней — все невзгоды, трудности и болезни. Весна — символ новой жизни и надежды на радость и счастье.  </p>   <p>  Если вам хочется стать частью сообщества «Фламинго», приезжайте на экскурсии и выбирайте новое жилье для своей семьи. Компаии «Жилищная инициатива» исполняется 25 лет, а значит, четверть века она строит дома, в которых кипит счастливая жизнь. Присоединяйтесь!  </p>  </div>   <div class="image-block-big">  <img src="https://cdn.iportal.ru/preview/news/articles/5bc5cd23a1cc0c41d9354b60183fc4aa08beefe7\_2000.jpg" class="image">  </div>   <div>  <h3>  ООО «Жилищная инициатива». Официальный представитель в Новосибирске:  </h3>   <h3>  Компания ООО «Специализированный застройщик «Новосибирский квартал».  </h3>   <h3>  <a href="https://www.nsk-kvartal.ru/quarter/flamingo/" target="\_blank" rel="nofollow noopener">Микрорайон «Фламинго»</a>  </h3>  </div>   <div>  <p>  <u>Читайте также:</u>  </p>   <a href="news2.html" class="link" title="Сотрудники S7 Airlines ответили на 10 необычных вопросов о пассажирских самолетах">Сотрудники S7 Airlines ответили на 10 необычных вопросов о пассажирских самолетах</a>   <a href="news3.html" class="link" title="Авито назвали самой посещаемой платформой для онлайн-шопинга">Авито назвали самой посещаемой платформой для онлайн-шопинга</a>  </div>  </div>   <div class="news">   <div class="date">  28 февраля 2023  </div>    <div class="title">  Сотрудники S7 Airlines ответили на 10 необычных вопросов о пассажирских самолетах  </div>   <div>  <h2>  Зачем нужно включать авиарежим и почему норма провоза жидкости в ручной клади 100 мл  </h2>  </div>   <div class="image-block-big">  <img src="https://cdn.iportal.ru/news/2015/99/preview/897a55149e5daabb497bc41dcdff4d7602e7bcbf\_795\_530\_c.jpg.webp-portal" class="image">  </div>   <div>  <p>  Авиаперелеты стали для большинства привычным делом, однако те или иные вопросы о самолетах хотя бы раз возникали у каждого. Задумывались ли вы когда-нибудь, зачем нужны дырочки в иллюминаторах? Почему смыв в туалете такой громкий? Кто хранит ключи от самолета и есть ли они вообще?  </p>   <p>  Пилоты, техники и бортпроводники <a href="https://www.s7.ru/" target="\_blank" rel="nofollow noopener">S7 Airlines</a> дали ответ на 10 самых необычных вопросов о пассажирских самолетах.  </p>   <p>  <b> Почему самолеты иногда стоят в очереди на взлет и на посадку? И как им хватает топлива, если никогда не знаешь, сколько придется стоять?</b>  </p>   <p>  Самолеты стоят в очереди в часы высокого трафика, когда в расписании много вылетов, из-за этого организуется небольшая пробка. Как правило, такие ситуации возникают только в больших аэропортах со сложной инфраструктурой, для маленьких это редкость.  </p>   <p>  <i>Алексей Шеин, пилот-инструктор S7 Airlines:</i>  </p>   <p>  — Если к вылету готовится самолет, который только что приземлился, то ему необходимо пройти предполетный осмотр. Мы вместе с наземными службами аэропорта тщательно осматриваем самолет — двигатель, стойки шасси, пневматики колес, крыло, стабилизатор и так далее, проверяем, все ли в порядке. Такая проверка обеспечивает безопасный полет, но требует времени, так что это тоже может быть причиной небольшой очереди на взлет. Что касается топлива, самолет всегда заправляется с запасом. Но если ожидание разрешения на вылет затягивается и уже израсходовано существенное количество топлива, экипаж может вернуться на место стоянки для дозаправки.  </p>   <p>  <b>Кто хранит ключи от самолёта и есть ли они вообще?</b>  </p>   <p>  У моделей лайнеров Airbus и Boeing не предусмотрены ключи от самолета. Они закрываются и открываются просто с помощью специального рычага в самолетной двери. Угнать самолёт нереально, так как он всегда припаркован на охраняемой территории. Если же на самолете некоторое время не летают, его могут опломбировать. Но даже во время таких стоянок поддерживается летная годность самолета.  </p>   <p>  <b>Зачем маленькие дырочки в иллюминаторах?</b>  </p>   <p>  Для безопасности! Дело в том, что во время набора высоты давление воздуха снаружи самолета падает по сравнению с давлением внутри салона. Таким образом, нагрузка на иллюминаторы увеличивается. Всего в иллюминаторе три пластиковых панели: внутренняя обеспечивает звуко- и теплоизоляцию, внешняя как раз сдерживает давление, а средняя служит некой страховкой на случай, если с внешним стеклом что-то случится. Дырочки расположены в средней панели: они отводят лишний воздух, тем самым уравновешивая давление, а также препятствуют запотеванию или обледенению окна.  </p>  </div>   <div class="image-block-big">  <img src="https://cdn.iportal.ru/news/2015/99/preview/30d8b55fd5ead21c61d63682c4717ec50c31f992\_640.jpg" class="image">  </div>   <div>  <p>  <b>Что такое воздушные ямы?</b>  </p>   <p>  Воздушные ямы — это разговорное выражение, означающее зоны турбулентности. Они появляются там, где есть нестабильный вихревой поток и резкий перепад температуры и давления. Когда самолет попадает туда, его может начать трясти. Однако современные самолеты сконструированы с учетом этих моментов, так что бояться воздушных ям не стоит. Тем более, что многочисленные датчики и системы аэронавигации помогают пилотам контролировать ситуацию за бортом и по возможности обходить ямы стороной.  </p>   <p>  <b>У каждой стюардессы свой код доступа в кабину пилота или он общий?</b>  </p>   <p>  <i>Светлана Чистова, бортпроводник-инструктор S7 Airlines:</i>  </p>   <p>  — В каждом самолете есть свой уникальный код доступа в кабину пилотов, им и пользуются бортпроводники. Перед каждым рейсом экипаж проводит брифинг на борту, мы проверяем связь и исправность запирающего устройства в кабину пилотов.  </p>   <p>  <b>Почему норма провоза жидкости в ручной клади — строго 100 мл? Как вообще вычислили этот допустимый максимум?</b>  </p>   <p>  Причина также в безопасности. Эксперты посчитали, что жидкости в емкости до 100 мл и общим объемом до 1 л не представляют угрозы. Другими словами, маловероятно, что данный объем легковоспламеняющейся жидкости может загореться на борту. Российские авиакомпании присоединились к запрету в 2007 году.  </p>   <p>  <b>Почему так громко смывается вода в туалете? И куда деваются отходы жизнедеятельности?</b>  </p>   <p>  Для отходов в самолете есть специальный бак. В обычных туалетах во время смыва сливается 5-10 литров воды, однако в самолете нет возможности запастись таким количеством жидкости. Поэтому используется специальный вакуумный туалет, который на высокой скорости перемещает воду и отходы через трубы в бак (как правило, находящийся в хвосте самолета под полом). Отходы «улетают» в бак со скоростью до 150 метров в секунду. Частичный вакуум, который всасывает содержимое в бак, и делает смыв таким громким.  </p>   <p>  <b>Шины для самолетов делают так же, как для авто? А накачивают чем? Ведь бывает, что самолет вылетает из +30°С а садится в –20°С.</b>  </p>   <p>  Шина для самолета — это гораздо более сложный механизм, нежели автомобильная шина, и процесс ее производства тоже более сложный. Это связано с тем, что авиационная шина испытывает огромные нагрузки.  </p>   <p>  <i>Игорь Дыев, начальник производства по ремонту компонентов и подготовки производства S7 Technics:</i>  </p>   <p>  — Шину накачивают азотом, так как он стойко переносит перепады температуры и не горюч. Это важно, потому что благодаря этому шина не воспламеняется, когда соприкасается с ВПП при посадке. Ведь самолет может лететь со скоростью около 300 км/ч, а колеса, которые находятся в неподвижном состоянии, должны сразу раскрутиться до скорости самолета. Мы обязательно проверяем шины после каждого полета: и если вдруг находим в них повреждения, то сразу меняем.  </p>   <p>  <b>Возят ли пассажирские самолеты грузы и почту?</b>  </p>   <p>  Да, пассажирские самолеты возят почту и небольшие грузы. Специальные грузовые самолеты перевозят как мелкие, так и большие посылки. Есть даже лайнеры, которые могут перевозить части других самолетов, например Airbus Beluga.  </p>   <p>  <b>Почему в полете обязательно включать авиарежим? И правда ли, что при желании из самолета можно позвонить?</b>  </p>   <p>  Изначально требование включать авиарежим было введено, чтобы помехи от сотовой связи не повлияли на работу приборов самолета. Однако современные телефоны используют иные радиочастоты, которые никак не могут помешать работе приборов. Так почему же такое требование осталось?  </p>   <p>  <i>Денис Гамаюнов, бортпроводник-инструктор S7 Airlines:</i>  </p>   <p>  — Телефон может отвлекать пассажиров в моменты, когда им нужно быстро среагировать. В тренинг-центре мы постоянно отрабатываем целый ряд чрезвычайных ситуаций, чтобы быть к ним готовыми. Человек в такие ответственные моменты должен внимательно слушать инструкции экипажа и ни на что не отвлекаться, в том числе на телефон.  </p>  </div>   <div class="image-block-big">  <img src="https://cdn.iportal.ru/news/2015/99/preview/6b0ce0b4293f0adeb685c2c8e200dac7099cc301\_802.jpg" class="image">  </div>   <div>  <p>  Кстати, из самолета позвонить нельзя. Только пилоты могут общаться с диспетчерами по специальным каналам связи, а телефонов с прямым доступом на землю нет ни у кого.  </p>   <p>  <u>Читайте также:</u>  </p>   <a href="news1.html" class="link" title="6000 блинов съели на широкой Масленице в микрорайоне «Фламинго»"> 6000 блинов съели на широкой Масленице в микрорайоне «Фламинго»</a>   <a href="news3.html" class="link" title="Авито назвали самой посещаемой платформой для онлайн-шопинга">Авито назвали самой посещаемой платформой для онлайн-шопинга</a>  </div>  </div>   <div class="news">  <div class="date">  28 февраля 2023  </div>   <div class="title">  Авито назвали самой посещаемой платформой для онлайн-шопинга  </div>   <div>  <h2>  Количество уникальных пользователей за январь 2023 года впервые превысило отметку в 60 млн человек  </h2>  </div>   <div class="image-block-big">  <img src="https://cdn.iportal.ru/news/2015/99/preview/63c297576a723ead47bcbe98a7f3073b03b7db26\_795\_530\_c.jpg.webp-portal" class="image">  </div>   <div>  <p>  По данным исследования <a href="https://mediascope.net/" target="\_blank" rel="nofollow noopener">Mediascope</a>, в январе 2023 года на сайт Авито и в мобильное приложение (12+) зашли 60,2 миллиона человек по всей России старше 12 лет. По этому показателю компания обогнала некоторые крупные маркетплейсы.  </p>   <p>  В исследовании также отмечается, что сервис стал самой посещаемой платформой для онлайн-шопинга.  </p>   <p>  Сегодня количество активных объявлений на Авито достигает 135 миллионов, ежедневная аудитория платформы составляет 22 миллиона человек. Это на 30% больше, чем в прошлом году. Ежедневно пользователи добавляют более 900 000 новых объявлений.  </p>   <p>  <u>Читайте также:</u>  </p>   <a href="news1.html" class="link" title="6000 блинов съели на широкой Масленице в микрорайоне «Фламинго»"> 6000 блинов съели на широкой Масленице в микрорайоне «Фламинго»</a>   <a href="news2.html" class="link" title="Сотрудники S7 Airlines ответили на 10 необычных вопросов о пассажирских самолетах">Сотрудники S7 Airlines ответили на 10 необычных вопросов о пассажирских самолетах</a>  </div>  </div>   </div>  </div>  <div class="footer">  © 2023 Плешкова, Сальников  </div>  </body> </html> |
| contacts.html | <!DOCTYPE html> <html lang="ru">   <head>  <meta charset="UTF-8">  <title>Новости Новосибирска</title>  <link rel="stylesheet" href="style.css">  </head>   <body>   <div class="header">  <h1>Главные новости Новосибирска сегодня</h1>  </div>   <div class="content">  <div class="menu">  <div><a href="index.html" title="На главную" class="button">  На главную  </a></div>  <div><a href="allnews.html" title="Все новости" class="button">  Все новости  </a></div>  <div><a href="contacts.html" title="Контакты" class="button">  Контакты  </a></div>  </div>   <div class="list">  <div class="news">  <div class="title">  Новостной портал создан  </div>   <li>  Плешковой Дарьей, ПМ-04  </li>   <li>  Сальниковым Дмитрием, ПМ-04  </li>   <p>  <u>Первоначальные ссылки:</u>  </p>   <a href="https://ngs.ru/text/realty/2023/02/28/72094103/" class="link" title="6000 блинов съели на широкой Масленице в микрорайоне «Фламинго»">6000 блинов съели на широкой Масленице в микрорайоне «Фламинго»</a>    <a href="https://ngs.ru/text/transport/2023/02/28/72042428/" class="link" title="Сотрудники S7 Airlines ответили на 10 необычных вопросов о пассажирских самолетах">Сотрудники S7 Airlines ответили на 10 необычных вопросов о пассажирских самолетах</a>   <a href="https://ngs.ru/text/gorod/2023/02/28/72096245/" class="link" title="Авито назвали самой посещаемой платформой для онлайн-шопинга">Авито назвали самой посещаемой платформой для онлайн-шопинга</a>  </div>  </div>  </div>  <div class="footer">  © 2023 Плешкова, Сальников  </div>  </body> </html> |
| news1.  html | <!DOCTYPE html> <html lang="ru">   <head>  <meta charset="UTF-8">  <title>Новости Новосибирска</title>  <link rel="stylesheet" href="style.css">  </head>   <body>   <div class="header">  <h1>Главные новости Новосибирска сегодня</h1>  </div>   <div class="content">  <div class="menu">  <div><a href="index.html" title="На главную" class="button">  На главную  </a></div>  <div><a href="allnews.html" title="Все новости" class="button">  Все новости  </a></div>  <div><a href="contacts.html" title="Контакты" class="button">  Контакты  </a></div>  </div>   <div class="list">  <div class="news">  <div class="date">  28 февраля 2023  </div>   <div class="title">  6000 блинов съели на широкой Масленице в микрорайоне «Фламинго»  </div>   <div>  <h2>  Лучшие музыканты и танцоры приняли участие в празднике  </h2>  </div>   <div class="image-block-big">  <img src="https://cdn.iportal.ru/preview/news/articles/deaebd8d7b486cf70dbd74be20ed7bf70e860027\_795\_530\_c.jpg.webp-portal" class="image">  </div>   <div>  <p>  Масштабный праздник с конкурсами, розыгрышами, песнями, плясками и угощениями провел застройщик микрорайона — компания «Жилищная инициатива». В этом году девелоперская группа с барнаульскими корнями отмечает 25 лет со дня основания. Новосибирские проекты «Жилищной инициативы» стали образцом построения добрососедской атмосферы и комфортной среды для жизни.  </p>   <p>  На праздник во «Фламинго» пришли более 2000 человек — семьи с детьми, друзьями, бабушками и дедушками. Широкая масленица традиционно собрала любителей зимних гуляний — ярких, хлебосольных, непредсказуемых и веселых. Застройщик позвал на площадку микрорайона лучших музыкантов и танцоров: гармонистов, балалаечников, народные хоры, хороводных мастеров. Зиму провожали громко и с огоньком!  </p>   <h3>  Гости увлеченно катались на тройках, оленях, пони и упряжках с хаски  </h3>   </div>   <div class="image-block-big">  <img src="https://cdn.iportal.ru/preview/news/articles/8fccd77f07b0bda5f9a661a5869d796f054a2674\_1200\_800.jpg.webp-portal" class="image">  </div>   <div>  <p>  — Будем зиму провожать и весну-красну встречать! — сразу объявила ведущая праздника Баба-яга и запустила целый каскад развлечений. В шести активных зонах было задействовано более 300 артистов — скоморохов, циркачей, аниматоров в костюмах «Фламинго». Пришедших малышей увлекло катание на тройках, оленях, пони и упряжках с хаски. Цирковые номера с клоунами на ходулях и шутами собирали толпы зрителей. А настоящие подушечные бои и перетягивания каната так накалили эмоции и страсти, что казалось не будет им конца. Однако даже самые яростные маленькие бойцы в итоге обнялись и пошли пить ягодный чай с баранками, конфетами и домашним печеньем. Всего детишкам раздали более тридцати килограммов сладостей.  </p>   <h3>  Дворовые праздники — фирменная карточка «Жилищной инициативы»  </h3>  </div>   <div class="image-block-big">  <img src="https://cdn.iportal.ru/preview/news/articles/f279697365b16338d4821fc9aec2aa6705435786\_1200\_800.jpg.webp-portal" class="image">  </div>   <div>  <p>  Микрорайон «Фламинго» за последние несколько лет стал по-настоящему уютным, обжитым, наполненным и самодостаточным. Сюда переезжают семьями, перевозят родителей, друзей. Малоэтажное строительство когда-то стало стопроцентным попаданием в целевую аудиторию проекта. Здесь возможно то что не всегда встретишь в других комплексах: дети дружат и играют большими компаниями в казаки-разбойники, волейбол и футбол, соседи целыми подъездами отмечают дни рождения, мамы сообща следят за малышами, а бабушки спокойно гуляют по дорожкам, спускаясь на улицу на лифтах — да, да, в этих пятиэтажках есть лифты! Каждый, кто приезжает во «Фламинго», отмечает особенный, душевный уклад микрорайона.  </p>   <h3>  Широкая масленица традиционно собрала любителей зимних гуляний  </h3>  </div>   <div class="image-block-big">  <img src="https://cdn.iportal.ru/preview/news/articles/902ea5c3cd7ba948fd2520ac90b53659049f85b7\_1024\_683.jpg.webp-portal" class="image">  </div>   <div>  <p>  — Мы стараемся сделать традицией праздники для жителей нашего микрорайона и гостей из окрестных домов, — рассказывает генеральный директор компании «Жилищная инициатива» Юрий Гатилов. — В ДНК наших комплексов зашито особенное отношение к принципам добрососедства, гостеприимства и радушия. В год, когда наша компания отмечает значительную дату со дня основания — 25 лет, — хотелось порадовать жителей особенным размахом. Мы благодарим всех, кто содействовал успеху нашей компании и купил квартиры в наших домах. Уверены, что жизнь будет щедра к семьям, живущим во «Фламинго», как наша широкая Масленица.  </p>   <h3>  Для жителей микрорайона совместные праздники стали доброй традицией  </h3>  </div>   <div class="image-block-big">  <img src="https://cdn.iportal.ru/preview/news/articles/1a12756b5d09c2cc289d84f477eadaa50fdfa141\_1024\_683.jpg.webp-portal" class="image">  </div>   <div>  <p>  Основатель «Жилищной инициативы» Юрий Александрович Гатилов — строитель с огромным стажем и четкой позицией. Именно он сформулировал главные принципы компании: строим доступное жилье, в котором можно растить успешных людей. «Жилищная инициатива» одной из первых начала уделять большое внимание созданию качественной спортивной инфраструктуры в своих комплексах, а также атмосферы благополучия и спокойствия. Компания была создана в далекий кризисный год, но каждый проект по сей день находит своего покупателя и сдается точно в срок. Дворовые праздники, похожие на прошедшую Масленицу, — фирменная карточка «Жилищной инициативы» и в Новосибирске, и в Барнауле.  </p>   <h3>  Угощений было столько, что гости хватались за бока  </h3>  </div>   <div class="image-block-big">  <img src="https://cdn.iportal.ru/preview/news/articles/653e9d2812f94e84e1f80bbe80ab590204392bf0\_1024\_683.jpg.webp-portal" class="image">  </div>   <div>  <p>  На прошедшем в воскресенье празднике одним из самых популярных развлечений стало, конечно же, поедание блинов. Блины со сметаной, с повидлом, со сгущенкой и с маслом — можно было от души угоститься, запивая горячим чаем. Угощений было столько, что гости хватались за бока и планировали через неделю семейные выходы на лыжню. Впрочем, обильное чаепитие не помешало настоящим богатырям и силачам приобщиться к традиционной масленичной забаве, забраться по гладкому высокому столбу на самый верх и достать заветный приз — сертификат на покупку бытовой техники. Игры, конкурсы, подарки — без них не бывает настоящей Масленицы, и «Жилищная инициатива» порадовала истинной щедростью.  </p>   <h3>  На верху столба — приз  </h3>  </div>   <div class="image-block-big">  <img src="https://cdn.iportal.ru/preview/news/articles/ba111eaed3d6079cd068f5c2cb00d9a308f8c872\_1024\_683.jpg.webp-portal" class="image">  </div>   <div>  <p>  — У нас во «Фламинго» всегда весело и душевно. Мы Масленицу любим больше всего — с мужем и сыночками отмечаем, ведь этот праздник делает нас ближе, дарит настоящую радость, надежду на будущее. И даже если на улице ветер, мороз, всё равно в этот день согреваешься, — рассказывает жительница микрорайона Татьяна. Ее сын Даниил выиграл в конкурсе на выносливость, и рассказал, что турники во «Фламинго» отличные — способствуют развитию силы и ловкости.  </p>   <h3>  Яркие костюмы, сибирские песни и пляски  </h3>  </div>   <div class="image-block-big">  <img src="https://cdn.iportal.ru/preview/news/articles/d28dbc6cadf3ab67fe91098d8474875303362db5\_1024\_683.jpg.webp-portal" class="image">  </div>   <div>  <p>  Широкие гуляния завершил концерт известного ансамбля «Чалдоны». Яркие костюмы, сибирские песни и пляски — маленькие и взрослые зрители не жалели рук и ног, аплодировали, притопывали, пританцовывали. Апогеем праздника стали проводы зимы и сжигание чучела. «Зима в этом году была холодной, темной, ледяной, настоящей сибирской! Ну и хватит с нее! Пусть солнце вступает в права и все чаще звенит весенняя капель!» — с этими словами на «Фламинго» зажгли традиционный масленичный огонь. Считается, что во время обряда уходит зима, а вместе с ней — все невзгоды, трудности и болезни. Весна — символ новой жизни и надежды на радость и счастье.  </p>   <p>  Если вам хочется стать частью сообщества «Фламинго», приезжайте на экскурсии и выбирайте новое жилье для своей семьи. Компаии «Жилищная инициатива» исполняется 25 лет, а значит, четверть века она строит дома, в которых кипит счастливая жизнь. Присоединяйтесь!  </p>  </div>   <div class="image-block-big">  <img src="https://cdn.iportal.ru/preview/news/articles/5bc5cd23a1cc0c41d9354b60183fc4aa08beefe7\_2000.jpg" class="image">  </div>   <div>  <h3>  ООО «Жилищная инициатива». Официальный представитель в Новосибирске:  </h3>   <h3>  Компания ООО «Специализированный застройщик «Новосибирский квартал».  </h3>   <h3>  <a href="https://www.nsk-kvartal.ru/quarter/flamingo/" target="\_blank" rel="nofollow noopener">Микрорайон «Фламинго»</a>  </h3>  </div>   <div>  <p>  <u>Читайте также:</u>  </p>   <a href="news2.html" class="link" title="Сотрудники S7 Airlines ответили на 10 необычных вопросов о пассажирских самолетах">Сотрудники S7 Airlines ответили на 10 необычных вопросов о пассажирских самолетах</a>   <a href="news3.html" class="link" title="Авито назвали самой посещаемой платформой для онлайн-шопинга">Авито назвали самой посещаемой платформой для онлайн-шопинга</a>  </div>  </div>  </div>  </div>   <div class="footer">  © 2023 Плешкова, Сальников  </div>   </body> </html> |
| news2.html | <!DOCTYPE html> <html lang="ru">   <head>  <meta charset="UTF-8">  <title>Новости Новосибирска</title>  <link rel="stylesheet" href="style.css">  </head>   <body>   <div class="header">  <h1>Главные новости Новосибирска сегодня</h1>  </div>   <div class="content">  <div class="menu">  <div><a href="index.html" title="На главную" class="button">  На главную  </a></div>  <div><a href="allnews.html" title="Все новости" class="button">  Все новости  </a></div>  <div><a href="contacts.html" title="Контакты" class="button">  Контакты  </a></div>  </div>   <div class="list">  <div class="news">   <div class="date">  28 февраля 2023  </div>    <div class="title">  Сотрудники S7 Airlines ответили на 10 необычных вопросов о пассажирских самолетах  </div>   <div>  <h2>  Зачем нужно включать авиарежим и почему норма провоза жидкости в ручной клади 100 мл  </h2>  </div>   <div class="image-block-big">  <img src="https://cdn.iportal.ru/news/2015/99/preview/897a55149e5daabb497bc41dcdff4d7602e7bcbf\_795\_530\_c.jpg.webp-portal" class="image">  </div>   <div>  <p>  Авиаперелеты стали для большинства привычным делом, однако те или иные вопросы о самолетах хотя бы раз возникали у каждого. Задумывались ли вы когда-нибудь, зачем нужны дырочки в иллюминаторах? Почему смыв в туалете такой громкий? Кто хранит ключи от самолета и есть ли они вообще?  </p>   <p>  Пилоты, техники и бортпроводники <a href="https://www.s7.ru/" target="\_blank" rel="nofollow noopener">S7 Airlines</a> дали ответ на 10 самых необычных вопросов о пассажирских самолетах.  </p>   <p>  <b> Почему самолеты иногда стоят в очереди на взлет и на посадку? И как им хватает топлива, если никогда не знаешь, сколько придется стоять?</b>  </p>   <p>  Самолеты стоят в очереди в часы высокого трафика, когда в расписании много вылетов, из-за этого организуется небольшая пробка. Как правило, такие ситуации возникают только в больших аэропортах со сложной инфраструктурой, для маленьких это редкость.  </p>   <p>  <i>Алексей Шеин, пилот-инструктор S7 Airlines:</i>  </p>   <p>  — Если к вылету готовится самолет, который только что приземлился, то ему необходимо пройти предполетный осмотр. Мы вместе с наземными службами аэропорта тщательно осматриваем самолет — двигатель, стойки шасси, пневматики колес, крыло, стабилизатор и так далее, проверяем, все ли в порядке. Такая проверка обеспечивает безопасный полет, но требует времени, так что это тоже может быть причиной небольшой очереди на взлет. Что касается топлива, самолет всегда заправляется с запасом. Но если ожидание разрешения на вылет затягивается и уже израсходовано существенное количество топлива, экипаж может вернуться на место стоянки для дозаправки.  </p>   <p>  <b>Кто хранит ключи от самолёта и есть ли они вообще?</b>  </p>   <p>  У моделей лайнеров Airbus и Boeing не предусмотрены ключи от самолета. Они закрываются и открываются просто с помощью специального рычага в самолетной двери. Угнать самолёт нереально, так как он всегда припаркован на охраняемой территории. Если же на самолете некоторое время не летают, его могут опломбировать. Но даже во время таких стоянок поддерживается летная годность самолета.  </p>   <p>  <b>Зачем маленькие дырочки в иллюминаторах?</b>  </p>   <p>  Для безопасности! Дело в том, что во время набора высоты давление воздуха снаружи самолета падает по сравнению с давлением внутри салона. Таким образом, нагрузка на иллюминаторы увеличивается. Всего в иллюминаторе три пластиковых панели: внутренняя обеспечивает звуко- и теплоизоляцию, внешняя как раз сдерживает давление, а средняя служит некой страховкой на случай, если с внешним стеклом что-то случится. Дырочки расположены в средней панели: они отводят лишний воздух, тем самым уравновешивая давление, а также препятствуют запотеванию или обледенению окна.  </p>  </div>   <div class="image-block-big">  <img src="https://cdn.iportal.ru/news/2015/99/preview/30d8b55fd5ead21c61d63682c4717ec50c31f992\_640.jpg" class="image">  </div>   <div>  <p>  <b>Что такое воздушные ямы?</b>  </p>   <p>  Воздушные ямы — это разговорное выражение, означающее зоны турбулентности. Они появляются там, где есть нестабильный вихревой поток и резкий перепад температуры и давления. Когда самолет попадает туда, его может начать трясти. Однако современные самолеты сконструированы с учетом этих моментов, так что бояться воздушных ям не стоит. Тем более, что многочисленные датчики и системы аэронавигации помогают пилотам контролировать ситуацию за бортом и по возможности обходить ямы стороной.  </p>   <p>  <b>У каждой стюардессы свой код доступа в кабину пилота или он общий?</b>  </p>   <p>  <i>Светлана Чистова, бортпроводник-инструктор S7 Airlines:</i>  </p>   <p>  — В каждом самолете есть свой уникальный код доступа в кабину пилотов, им и пользуются бортпроводники. Перед каждым рейсом экипаж проводит брифинг на борту, мы проверяем связь и исправность запирающего устройства в кабину пилотов.  </p>   <p>  <b>Почему норма провоза жидкости в ручной клади — строго 100 мл? Как вообще вычислили этот допустимый максимум?</b>  </p>   <p>  Причина также в безопасности. Эксперты посчитали, что жидкости в емкости до 100 мл и общим объемом до 1 л не представляют угрозы. Другими словами, маловероятно, что данный объем легковоспламеняющейся жидкости может загореться на борту. Российские авиакомпании присоединились к запрету в 2007 году.  </p>   <p>  <b>Почему так громко смывается вода в туалете? И куда деваются отходы жизнедеятельности?</b>  </p>   <p>  Для отходов в самолете есть специальный бак. В обычных туалетах во время смыва сливается 5-10 литров воды, однако в самолете нет возможности запастись таким количеством жидкости. Поэтому используется специальный вакуумный туалет, который на высокой скорости перемещает воду и отходы через трубы в бак (как правило, находящийся в хвосте самолета под полом). Отходы «улетают» в бак со скоростью до 150 метров в секунду. Частичный вакуум, который всасывает содержимое в бак, и делает смыв таким громким.  </p>   <p>  <b>Шины для самолетов делают так же, как для авто? А накачивают чем? Ведь бывает, что самолет вылетает из +30°С а садится в –20°С.</b>  </p>   <p>  Шина для самолета — это гораздо более сложный механизм, нежели автомобильная шина, и процесс ее производства тоже более сложный. Это связано с тем, что авиационная шина испытывает огромные нагрузки.  </p>   <p>  <i>Игорь Дыев, начальник производства по ремонту компонентов и подготовки производства S7 Technics:</i>  </p>   <p>  — Шину накачивают азотом, так как он стойко переносит перепады температуры и не горюч. Это важно, потому что благодаря этому шина не воспламеняется, когда соприкасается с ВПП при посадке. Ведь самолет может лететь со скоростью около 300 км/ч, а колеса, которые находятся в неподвижном состоянии, должны сразу раскрутиться до скорости самолета. Мы обязательно проверяем шины после каждого полета: и если вдруг находим в них повреждения, то сразу меняем.  </p>   <p>  <b>Возят ли пассажирские самолеты грузы и почту?</b>  </p>   <p>  Да, пассажирские самолеты возят почту и небольшие грузы. Специальные грузовые самолеты перевозят как мелкие, так и большие посылки. Есть даже лайнеры, которые могут перевозить части других самолетов, например Airbus Beluga.  </p>   <p>  <b>Почему в полете обязательно включать авиарежим? И правда ли, что при желании из самолета можно позвонить?</b>  </p>   <p>  Изначально требование включать авиарежим было введено, чтобы помехи от сотовой связи не повлияли на работу приборов самолета. Однако современные телефоны используют иные радиочастоты, которые никак не могут помешать работе приборов. Так почему же такое требование осталось?  </p>   <p>  <i>Денис Гамаюнов, бортпроводник-инструктор S7 Airlines:</i>  </p>   <p>  — Телефон может отвлекать пассажиров в моменты, когда им нужно быстро среагировать. В тренинг-центре мы постоянно отрабатываем целый ряд чрезвычайных ситуаций, чтобы быть к ним готовыми. Человек в такие ответственные моменты должен внимательно слушать инструкции экипажа и ни на что не отвлекаться, в том числе на телефон.  </p>  </div>   <div class="image-block-big">  <img src="https://cdn.iportal.ru/news/2015/99/preview/6b0ce0b4293f0adeb685c2c8e200dac7099cc301\_802.jpg" class="image">  </div>   <div>  <p>  Кстати, из самолета позвонить нельзя. Только пилоты могут общаться с диспетчерами по специальным каналам связи, а телефонов с прямым доступом на землю нет ни у кого.  </p>   <p>  <u>Читайте также:</u>  </p>   <a href="news1.html" class="link" title="6000 блинов съели на широкой Масленице в микрорайоне «Фламинго»"> 6000 блинов съели на широкой Масленице в микрорайоне «Фламинго»</a>   <a href="news3.html" class="link" title="Авито назвали самой посещаемой платформой для онлайн-шопинга">Авито назвали самой посещаемой платформой для онлайн-шопинга</a>  </div>  </div>  </div>  </div>  <div class="footer">  © 2023 Плешкова, Сальников  </div>  </body> </html> |
| news3.html | <!DOCTYPE html> <html lang="ru">   <head>  <meta charset="UTF-8">  <title>Новости Новосибирска</title>  <link rel="stylesheet" href="style.css">  </head>   <body>   <div class="header">  <h1>Главные новости Новосибирска сегодня</h1>  </div>   <div class="content">  <div class="menu">  <div><a href="index.html" title="На главную" class="button">  На главную  </a></div>  <div><a href="allnews.html" title="Все новости" class="button">  Все новости  </a></div>  <div><a href="contacts.html" title="Контакты" class="button">  Контакты  </a></div>  </div>   <div class="list">  <div class="news">  <div class="date">  28 февраля 2023  </div>   <div class="title">  Авито назвали самой посещаемой платформой для онлайн-шопинга  </div>   <div>  <h2>  Количество уникальных пользователей за январь 2023 года впервые превысило отметку в 60 млн человек  </h2>  </div>   <div class="image-block-big">  <img src="https://cdn.iportal.ru/news/2015/99/preview/63c297576a723ead47bcbe98a7f3073b03b7db26\_795\_530\_c.jpg.webp-portal" class="image">  </div>   <div>  <p>  По данным исследования <a href="https://mediascope.net/" target="\_blank" rel="nofollow noopener">Mediascope</a>, в январе 2023 года на сайт Авито и в мобильное приложение (12+) зашли 60,2 миллиона человек по всей России старше 12 лет. По этому показателю компания обогнала некоторые крупные маркетплейсы.  </p>   <p>  В исследовании также отмечается, что сервис стал самой посещаемой платформой для онлайн-шопинга.  </p>   <p>  Сегодня количество активных объявлений на Авито достигает 135 миллионов, ежедневная аудитория платформы составляет 22 миллиона человек. Это на 30% больше, чем в прошлом году. Ежедневно пользователи добавляют более 900 000 новых объявлений.  </p>   <p>  <u>Читайте также:</u>  </p>   <a href="news1.html" class="link" title="6000 блинов съели на широкой Масленице в микрорайоне «Фламинго»"> 6000 блинов съели на широкой Масленице в микрорайоне «Фламинго»</a>   <a href="news2.html" class="link" title="Сотрудники S7 Airlines ответили на 10 необычных вопросов о пассажирских самолетах">Сотрудники S7 Airlines ответили на 10 необычных вопросов о пассажирских самолетах</a>  </div>  </div>  </div>  </div>  <div class="footer">  © 2023 Плешкова, Сальников  </div>  </body> </html> |
| style.css | body {  font: 12pt UTF-8;  margin: 0;  min-height: 100px;  background-color: rgb(177, 177, 215); }  h1 {  font-size: 27pt;  margin: 0;  color: rgb(0, 0, 0); }  h2 {  font-size: 14pt;  font-style: italic;  margin: 0;  color: rgb(0, 0, 0);  font-weight: normal; }  h3 {  font-size: 12pt;  font-style: italic;  margin: 0;  color: rgb(0, 0, 0);  font-weight: normal; }  .header {  position: fixed;  width: 100%;  top: 0;  background: linear-gradient(180deg, rgb(152, 150, 239) 0%, rgb(48, 4, 242) 100%);  padding: 10px;  padding-left: 20px; }   .content {  margin: 72px 10px 25px 10px;  display: flex;  position: static; }  .menu {  position: sticky;  top: 70px;  border: 1px solid rgb(48, 4, 242);  padding: 20px;  margin-right: 10px;  background: rgb(255, 255, 255);  font-size: 20px;  width: 120px;  min-width: 120px;  height: min-content;  max-height: 200px;  display: block; }  .button {  display: block;  position: relative;  text-decoration: none;  color: rgb(0, 0, 0); }  .button:hover {  color: rgb(30, 0, 255); }  .list {  position: static;  width: 100%; }  .news {  border: 1px solid rgb(48, 4, 242);  padding: 10px 10px 10px 10px;  background: rgb(255, 255, 255);  margin-bottom: 10px; }  .date {  font-style: italic; }  .image {  width: 100%;  border: 1px solid rgb(255, 255, 255); }  .image-block {  position: static;  margin-top: 5px;  margin-bottom: 10px;  max-width: 300px; }  .image-block-big {  position: static;  margin-top: 5px;  margin-bottom: 10px;  max-width: 600px; }  .title-link {  font-style: italic;  position: static;  margin-top: 5px;  margin-bottom: 10px;  font-size: 16pt;  font-weight: bold;  text-decoration: none;  color: rgb(0, 0, 0); }  .title-link:hover {  color: rgb(30, 0, 255); }  .title {  font-style: italic;  position: static;  margin-top: 5px;  margin-bottom: 10px;  font-size: 16pt;  font-weight: bold;  color: rgb(0, 0, 0); }  .link {  display: block;  font-size: 14pt;  padding-left: 10px;  padding-bottom: 10px;  text-decoration: none;  color: rgb(22, 2, 93); }  .link:hover {  text-decoration: underline ;  color: rgb(30, 0, 255); }  .footer {  position: fixed;  width: 100%;  bottom: 0;  line-height: 15px;  height: 15px;  background: rgb(152, 150, 239);  padding: 5px;  padding-left: 15px; } |